

# 10. Accidentabilidad y seguridad vial



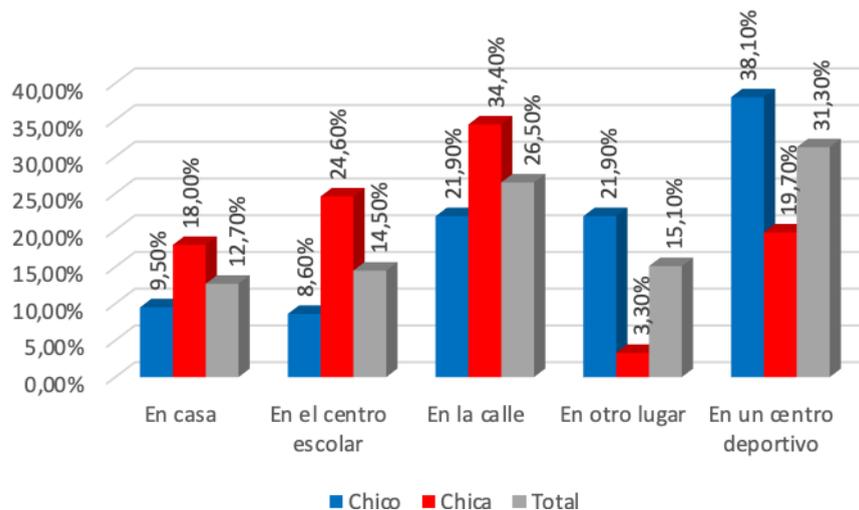
En el cuestionario se incluyeron siete preguntas relacionadas con la accidentabilidad y la seguridad vial de los adolescentes. Se preguntó acerca de si en los últimos 12 meses habían sufrido alguna lesión, quemadura, intoxicación o accidente (excluyendo los de tráfico) que hubiera precisado tratamiento médico, y en caso afirmativo, el lugar donde ocurrió esa lesión (casa, centro escolar, centro deportivo, calle...), y también si en los últimos 12 meses habían tenido algún accidente de tráfico que hubiera requerido tratamiento médico y en qué medio de transporte tuvo lugar. Respecto a la seguridad vial, se recogió información sobre la frecuencia de uso del cinturón de seguridad al viajar en coche (tanto en el asiento delantero como en el trasero) y la frecuencia de uso del casco al montar en moto y en bicicleta. Por último, se preguntó a los participantes si en los últimos

30 días habían viajado en un vehículo (coche o moto) sabiendo que el conductor había consumido bebidas alcohólicas.

El 16,1% de los jóvenes sufrieron en los últimos 12 meses alguna lesión, accidente (excluyendo los de tráfico), intoxicación o quemadura que requirió tratamiento médico, siendo los chicos de zona urbana los que los han sufrido en mayor proporción (20,9%) y las chicas de zona rural las que menos (11,3%) ( $p = 0,003$ ). Estos accidentes y lesiones ocurrieron principalmente en centros deportivos (31,3%), sobre todo en los chicos (38,1% de los accidentes), seguidos de los accidentes en la calle (26,5%), siendo éstos más frecuentes en chicas (34,4%) (Gráfico 10.1). Estas diferencias por sexos en cuanto al lugar en que se produjo el accidente son estadísticamente significativas ( $p < 0,001$ ).



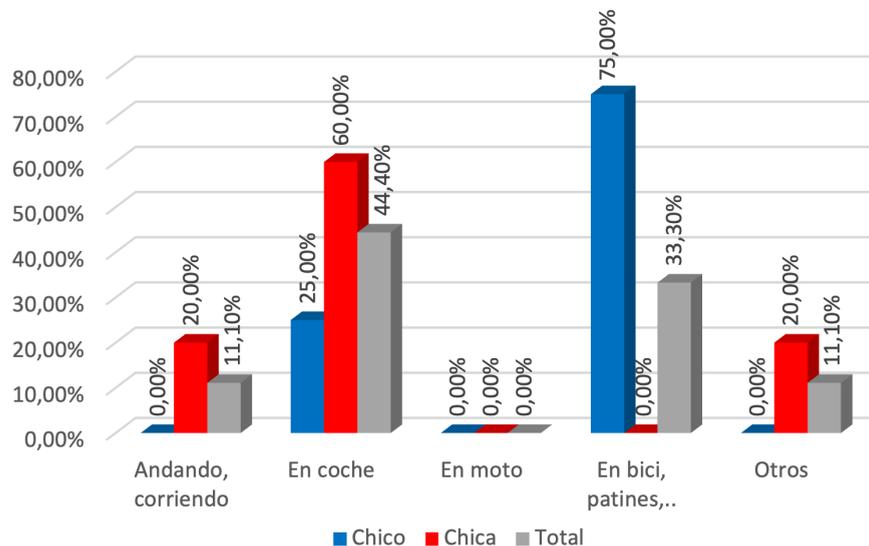
Gráfico 10.1. Lugar donde ocurrió la lesión o accidente (no de tráfico), por sexo



Respecto a los accidentes de tráfico que precisaron tratamiento médico, el 1% de los jóvenes han sufrido alguno en los últimos 12 meses, sin encontrarse diferencias estadísticamente significativas por sexo ni

ámbito geográfico. Los más frecuentes son los que tuvieron lugar yendo en coche (44,4%), seguidos de bicicleta, patines, skate... (33,3%) (Gráfico 10.2).

Gráfico 10.2. Medio de transporte en el que sucedió el accidente de tráfico, por sexo





En cuanto a la frecuencia de uso del cinturón de seguridad al ir en coche como pasajero en el asiento delantero, el 92% afirma utilizarlo siempre y el 5,8% casi siempre, mientras que el 1,5% solamente lo usan algunas veces y el 0,7% nunca. Por otra parte, al ir en el asiento trasero, el 83,9% de los jóvenes utilizan el cinturón de seguridad siempre y el 10,3% casi siempre, en cambio el 4,3% sólo lo usan a veces y el 1,5% nunca. Hay diferencias estadísticamente significativas en cuanto al uso del cinturón de seguridad tanto delantero como trasero por sexo, con casi la totalidad de las chicas que usan siempre/la mayoría de las veces el delantero (99,6% frente al 96,1% de los chicos,  $p < 0,001$ ) y el 95,8% de ellas que utiliza siempre/la mayoría de las veces el trasero, frente al 92,5% de los chicos,  $p = 0,023$ ).

El 28,8% de los jóvenes monta en moto, siendo los chicos del medio rural los que lo hacen en mayor proporción (33,7%). Entre los que montan en moto, el 82,8% indica que utilizan el casco siempre, el 7,7% la

mayoría de las veces, el 3,2% algunas veces y el 6,4% nunca, sin hallarse diferencias estadísticamente significativas por sexo o ámbito geográfico.

Sin embargo, hay una mayor proporción de adolescentes que usan la bicicleta: el 82,3% la utilizan, principalmente los chicos tanto de medio rural (91%) como urbano (88,2%) y siendo las chicas de medio rural las que menos lo hacen (74,5%) ( $p < 0,001$ ). Sin embargo, los jóvenes utilizan el casco con menor frecuencia al ir en bicicleta que en moto (Gráfico 10.3): entre aquéllos que montan en bicicleta, tan sólo el 18,3% de los chicos utiliza el casco siempre en comparación con el 14,2% de las chicas, y el 18,1% de los adolescentes del medio urbano en contraste con el 9,8% de los de zona rural. También, cabe destacar que el 42,4% de los adolescentes indican que no utilizan el casco nunca cuando montan en bici, con diferencias estadísticamente significativas por ámbito ( $p = 0,029$ ) (no lo usa el 49,7% de medio rural, frente al 40,6% de medio urbano) (Gráfico 10. 4).



Gráfico 10.3. Frecuencia de uso del casco en bici y en moto

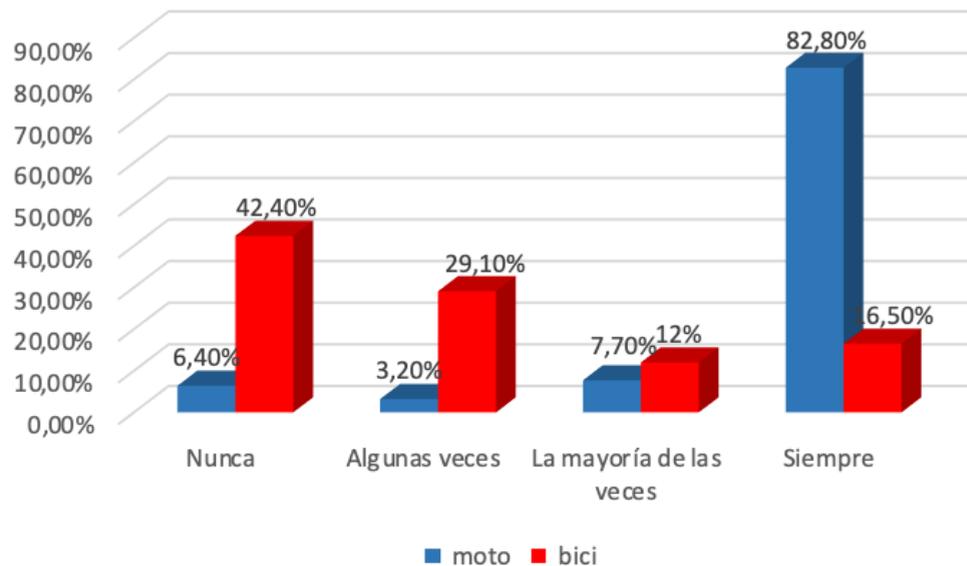
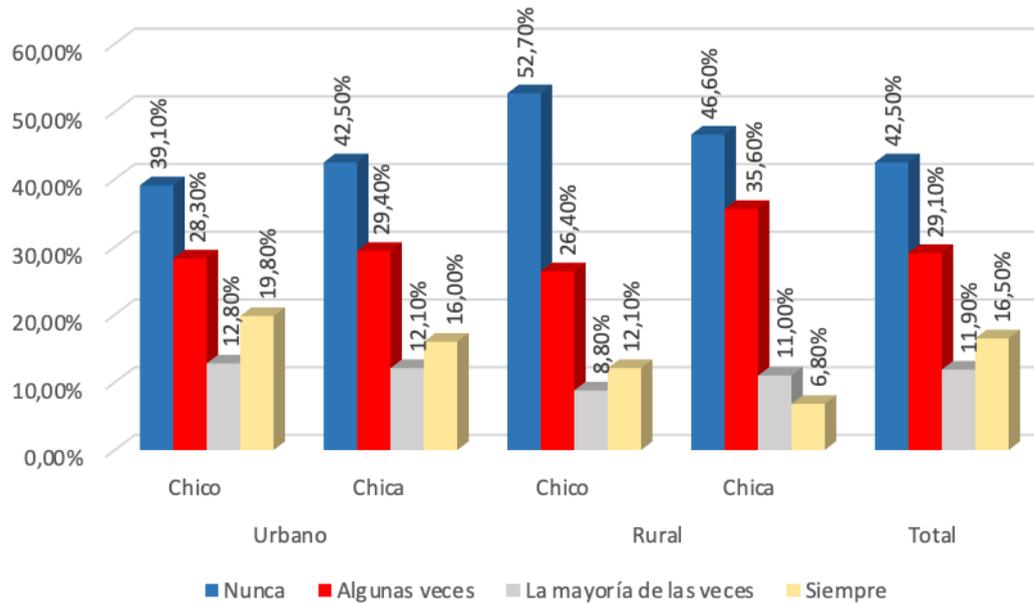


Gráfico 10.4. Frecuencia de uso del casco en la bici, por sexo y ámbito geográfico



El 10,5% de los adolescentes refiere haber viajado en un vehículo en los últimos 30 días sabiendo que el conductor había consumido bebidas alcohólicas, sin diferencias estadísticamente significativas por sexo, aunque es mayor el porcentaje de chicas que lo ha hecho

(12,2% frente al 9,1% de chicos). Sí es significativa, sin embargo, la diferencia por ámbito, con mayor número de jóvenes de medio rural que contesta afirmativamente (14,6% frente al 9,6% urbano) ( $p = 0,039$ ).